

STIGA Ethanol-Motoren mit 6,5 PS Leistung

Die Erfüllung der gesetzlichen Abgasnormen zwingt die Hersteller verstärkt, neue Wege in der Motorenentwicklung zu gehen und animiert so manchen bisher reinen Geräteproduzenten, sich auch mit der Entwicklung von Motoren zu befassen.

So produziert der GGP-Konzern (Global-Garden-Products) seit dem Jahr 1999 eigene 4-Takt-Motoren, die in den beiden letzten Jahren bereits auf einigen GGP-Rasenmähermodellen zu finden sind.

Nun geht das zum GGP-Konzern gehörige schwedische Unternehmen STIGA noch einen Schritt weiter. Auf der gafa wurde erstmals ein patenierter Ethanol-Motor vorgestellt. Den rund 6 bis 6,5 PS starke Motor wird es in einer seitengesteuerten und einer OHV-Version geben. Aufgebaut wird er vorerst (Saison 2007) auf den STIGA-Profimäher, in weiterer Folge werden die neuen Ethanol-Motoren auch auf Castelgarden-Mähern zu finden sein.

Interessant an dem neuen Motor ist, dass man bei herkömmlichen Automotoren von einem Ethanolanteil von maximal 9 Prozent ausgeht. Der neue STIGA-Motor läuft mit 85 Prozent Ethanol und 15 Prozent Benzin. Das wirkt sich nicht nur auf die Umwelt, sondern auch auf die Geldbörse aus. 1 Liter Ethanol kostet um die 0,86 Euro, 1 Liter Benzin je nach Land ab 1 Euro.

Motoristen-Magazin 05/2006

